

Geschwindigkeitsreduktion St2216 innerorts auf 30 km/h (von Unterführung bis Brücke)



• **INFOS**

- Kostenträger Staat
- Beschilderung notwendig
- Antragserstellung an das staatliche Bauamt
- Überwachung durch Bundespolizei (?)
- Kurzfristig umsetzbar,
- Kosten noch zu ermitteln



• **VORTEILE**

- Verringerung Trennwirkung St 2216
- Stärkung des Innenstadtzusammenhangs
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit in der Innenstadt
- weniger Emissionen
- räumliche Verkehrsverlagerung
- Voraussichtliche Befürwortung der Bevölkerung
- Verbessert Querungsmöglichkeit für nmIV



WECHSELWIRKUNGEN

- Mit fast allen Bausteinen, ABER
- Die Maßnahme kann auch für sich stehen



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus :
Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Steuerung des Kfz-Verkehrs
Geschwindigkeitsreduktion im mIV

ERWEITERUNG DER 20ER-ZONE IN BAHNHOFSTRASSE



• **INFOS**

- ☛ Kostenträger und durchführende Stadt Treuchtlingen
- ☛ Beschilderung notwendig
- ☛ Überwachung durch Polizei erforderlich
- ☛ Kurzfristig umsetzbar, geringe Kosten, bereits erfolgt



• **VORTEILE**

- ☛ Erhöhung der Radverkehrsfreundlichkeit in der Innenstadt,
- ☛ Erhöhung der Fußverkehrsfreundlichkeit in der Innenstadt,
- ☛ Förderung der Barrierefreiheit
- ☛ weniger Emissionen im Zentrum
- ☛ Verlagerung des Verkehrs auf die Peripherie
- ☛ Befürwortung der Bürger erwartet



WECHSELWIRKUNGEN

- ☛ mit Baustein I.1.1.3 / I.1.1.4, I.1.2.1, sowie Parkraumkonzept Innenstadt. III.2.1.1 / III.2.1.2
- ☛ Verminderung Durchfahrtsverkehr / SV Bhf-Str. IV2.2.1
- ☛ mit weiteren Konzepten



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- ☛ erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- ☛ Steuerung des Kfz-Verkehr
- ☛ Geschwindigkeitsreduktion im mIV

Errichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs in der Bahnhofstraße

Alternativ zu I.1.1.2

• INFOS

- Kostenträger und durchführende Stadt Treuchtlingen
- Beschilderung notwendig
- Überwachung durch Polizei erforderlich
- Kurzfristig umsetzbar, geringe Kosten, bereits erfolgt

• VORTEILE

- Erhöhung der Fußverkehrsfreundlichkeit in der Innenstadt
- Förderung der Barrierefreiheit
- weniger Emissionen
- **Fahrräder werden ausgebremst**
- Verlagerung des Verkehrs
- Befürwortung Treuchtlingens erwartet

• WECHSELWIRKUNGEN

- Baustein I.1.1.2 / I.1.1.4, I.1.2.1, sowie Parkraumkonzept Innenstadt. III.2.1.1 / III.2.1.2
- Verminderung Durchfahrtsverkehr / SV Bhf-Str. IV2.2.1 mit weiteren Konzepten

• WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Steuerung des Kfz-Verkehr
- Geschwindigkeitsreduktion im mIV

z. B. in Bahnhofstraße für Begrünung, Sitzgelegenheiten, Spiele, Hörstationen



• **INFOS**

- Kostenträger und durchführende Stadt Treuchtlingen
- Zuspruch von Gewerben mit Außenbestuhlung
- Widerspruch bei Gewerbe die Parkplätze benötigen
- mögliche Flächenentsiegelung
- Kurzfristig umsetzbar, mittlere Kosten



WECHSELWIRKUNGEN

- mit Baustein I.1.1.2 / I.1.1.3 / I.1.1.4, I.1.2.1, sowie Parkraumkonzept Innenstadt.
- 1.generell



• **VORTEILE**

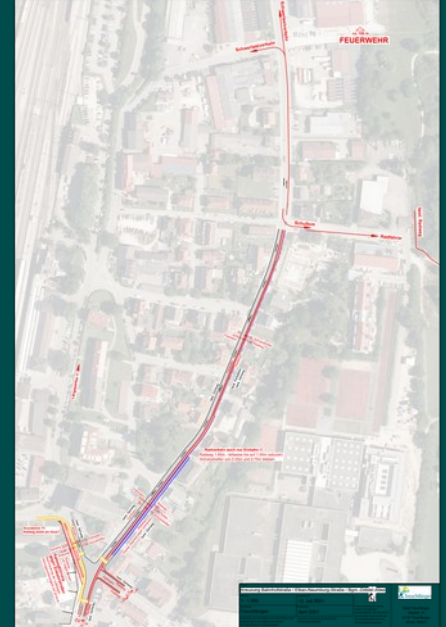
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Förderung der Barrierefreiheit
- Verringerung der Trennwirkung von Straßen
- Anreize für Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Mobilitätsalternativen
- ggf. weniger Kfz-Verkehr in der Innenstadt durch Verlagerung auf andere Verkehrsträger



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Steuerung des Kfz-Verkehr
- Umwidmung einzelner Parkstände

Einbahnstraßenregelung in der Bahnhofstraße



• INFOS

- Kostenträger und durchführende Stadt Treuchtlingen
- Beschilderung notwendig
- Konzeption/Überprüfung der Verkehrstauglichkeit
- Kurzfristig umsetzbar, geringe Kosten

• VORTEILE

- Verringerung der Trennwirkung von Straßen
- Stärkung des Innenstadtzusammenhangs
- Reduzierung des Verkehrs in der Bahnhofstraße
- Verlagerung des Verkehrs
- Erhöhte Aufenthaltsqualität in der Innenstadt
- teilweise schlechtere Anbindung an Innenstadt



WECHSELWIRKUNGEN

- mit Baustein I.1.3.1 sowie Parkraumkonzept Innenstadt.
- Verminderung Durchfahrtsverkehr / SV Bhf-Str. IV2.2.1
- mit weiteren Konzepten



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Steuerung des Kfz-Verkehr
- Änderung der Verkehrsführung

Errichten von Fahrradstraßen



• **INFOS**

- Kostenträger und durchführende Stadt Treuchtlingen
- Planungen der Radinfrastruktur
- Kurzfristig umsetzbar, mittlere Kosten



• **VORTEILE**

- Erhöhung der Radverkehrsfreundlichkeit und Verkehrssicherheit in der Innenstadt
- Anreize für Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Mobilität
- Stärkung des Rad- und Fußverkehrs
- weniger subjektive und objektive Unfallhäufungsstellen
- bessere Erreichbarkeit der POIs
- Bereitschaft Rad als Verkehrsmittel zu wählen wächst
- Rücksichtnahme steigt



• **WECHSELWIRKUNGEN**

- Ausführung auch als shared space möglich
- Verminderung Durchfahrtsverkehr / SV Bhf-Str. IV2.2.1 mit weiteren Konzepten



• **WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?**

- erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Stärkung des Fuß- und Radverkehrs
- Änderung der Verkehrsführung

z.B. Piktogramme, Roteinfärbung in Kreuzungsbereichen usw.



• INFOS

- Kostenträger und durchführende zum Teil Stadt Treuchtlingen und staatl Bauamt
- mittelfristig umsetzbar, Kosten sind zu eruieren



• VORTEILE

- Erhöhung der Radverkehrs- und Fußverkehrsfreundlichkeit in der Innenstadt
- Verringerung der Trennwirkung von Straßen
- Stärkung des Innenstadtzusammenhangs
- Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Innenstadt
- Erhöhte Verkehrssicherheit
- Erhöhte Erreichbarkeit



• WECHSELWIRKUNGEN

- Verminderung Durchfahrtsverkehr / SV Bhf-Str. IV2.2.1 mit weiteren Konzepten



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Stärkung des Fuß- und Radverkehrs
- Aufmerksamkeit auf Radfahrende erhöhen

Querungsmöglichkeit der Staatsstraßen



• **INFOS**

- Kostenträger und durchführende Stadt Treuchtlingen
- Planungen der Radinfrastruktur
- Kurzfristig umsetzbar, mittlere Kosten



• **VORTEILE**

- Erhöhung der Radverkehrsfreundlichkeit und
- Verkehrssicherheit in der Innenstadt
- Anreize für Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Mobilität
- Stärkung des Rad- und Fußverkehrs
- weniger subjektive und objektive Unfallophäufenstellen
- Bereitschaft Rad als Verkehrsmittel zu wählen wächst
- Rücksichtnahme steigt



• **WECHSELWIRKUNGEN**

- Verminderung Durchfahrtsverkehr
- Baustein I.1.1.1
- Sowie alle I ff



• **WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?**

- erarbeitet aus : Leitbild I - Verkehrsberuhigung Innenstadt
- Stärkung des Fuß- und Radverkehrs
- **Fußverkehrsführung**

Sichere Gestaltung von Schulwegen / Haltestellen, bessere Sichtbeziehungen



• INFOS

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Erstellen, Druck und Vermarktung der Pläne
- Ggf kleine Maßnahmen, wie Büsche und Hecken schneiden
- Kurzfristig umsetzbar, geringe Kosten



• VORTEILE

- Erhöhung der **Verkehrssicherheit** in den Ortsteilen und in Treuchtlingen
- höheres Sicherheitsgefühl
- Mehr **Sichtbarkeit** für Schüler*innen



WECHSELWIRKUNGEN

- ☒ Grundsätzlich sinnvoll



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- ☒ erarbeitet aus : Leitbild II – Anbindung der Ortsteile im Umweltverbund
- Verbesserung der Schulwege
- Schulwegpläne erstellen

Ausbau und Verdichtung des Linienverkehrs (ÖPNV)



INFOS

- Weniger Emissionen MIV, mehr mit Bussen
- Modal shift zum ÖV möglich Wegfall von Servicefahrten
- Personal für Busse erf.
- Energieeinsatz für Busse notw.
- Träger Landkreis; Stadt ...
- Mittelfristig umsetzbar,
- mittlere Kosten?



WECHSELWIRKUNGEN

II.1.1.2, II.1.1.3, IV.3.1.2



VORTEILE

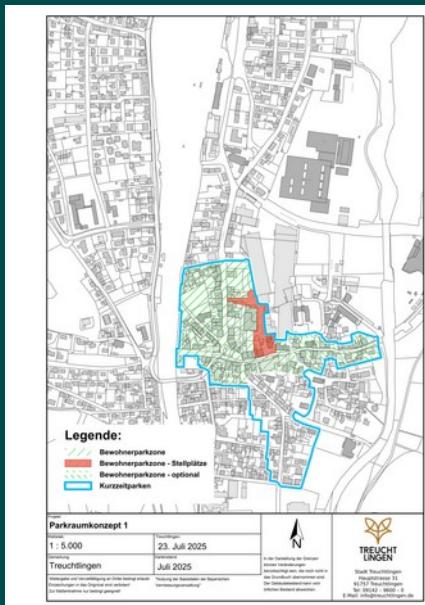
- Mind. Stündliche Verbindungen zwischen OT und Stadtzentrum,
- Stundentakt bei Stadtbussen (mind)
- (ggf zusätzlicher Einsatz autonome shuttles)
- Stärkung der Autonomie der OT
- Verkehrsvermeidung MIV
- Netzinfrastruktur des ÖPNV (mit Bahn und Schulbussen)



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- ✳ erarbeitet aus : Leitbild II – Anbindung der Ortsteile im Umweltverbund
- ✳ Stärkung der Autonomie der Ortsteile
- ✳ Dezentralisierungen

Bewirtschaftung der Bahnhofsparkplätze



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Parkscheinautomaten ?
- Schilder ?
- Planungsaufwand ?
- Personal für Parkraumüberwachung
- Ausgabe Anwohnerparkausweise ?
- Kurzfristig umsetzbar, geringe Kosten

• **WECHSELWIRKUNGEN**

Leitbild II. ff
Leitbild III. ff
Leitbild IV. ff

Sowie V?

• **VORTEILE**

- Anbindung des Bahnhofs
- Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Förderung der Multimodalität
- Akzeptanz bei Bevölkerung ?
- Einnahmen durch Parkgebühren
- **Nachteil ?**
- **Kosten Stadt?**
- **Nutzen Bahn und Pendler ?**

• **WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?**

- erarbeitet aus : Leitbild III – Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Anbindung des Bahnhofs
- Vergrößerung der Kapazität der P+R-Flächen am Bahnhof

Errichtung sicherer Radabstellanlagen am Bahnhof



• **INFOS**

- Bike+Ride-Offensive des BMWK und der DB
- ergänzende Förderung durch den Freistaat Bayern
- Bau der Radabstellanlage
- Planungsaufwand, Wartungspersonal
- Kurzfristig umsetzbar, mittlere Kosten



• **VORTEILE**

- Anbindung des Bahnhofs
- Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Förderung der Multimodalität
- Verbesserung der Umweltqualität
- Stärkung des Rad- und Fußverkehrs
- Verlagerung von mIV-Wegen zum Bahnhof auf das Fahrrad
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)



WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild I ff



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild III –Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Anbindung des Bahnhofs
- Vergrößerung der Kapazität der P+R-Flächen am Bahnhof

Vergrößerung der Kapazität der P+R-Flächen



• INFOS

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Bau der P+R-Fläche
- **Flächen in Treuchtlingen sind knapp !**
- Planungsaufwand
- Mittelfristig umsetzbar, hohe Kosten



• WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild II. ff
- Leitbild III. ff
- Leitbild IV. ff

Sowie V?

Landkreisinitiative?
Politische Initiative ?



• VORTEILE

- Anbindung des Bahnhofs
- Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Förderung der Multimodalität
- **mehr Emissionen**
- **mehr Flächenversiegelung**
- **mehr Park+Ride-Verkehr aus dem Umland durch sicheren Parkplatz**
- führt zur Verlagerung vom mIV auf die Bahn, Anreiz zum Bahnfahren wird geschaffen
- **Nachteil ?**
Kosten Stadt? Nutzen Bahn und Pendler ?



• WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild III –Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Anbindung des Bahnhofs
- Vergrößerung der Kapazität der P+R-Flächen am Bhf.

Nahversorgungsstationen: Automaten / Dorfladen Kleinigkeiten des täglichen Bedarfs



• **INFOS**

- Kostenträger **private Anbieter**
- Mittelfristig umsetzbar, geringe Kosten



• **VORTEILE**

- Stärkung der Autonomie der Ortsteile mit dem Ziel der Verkehrsvermeidung
- Beleben der Ortsteile
- ggf. Knüpfen von Kontakten
- Erhöht Attraktivität des ländlichen Raums
- Unterhalt des Automaten / Dorfladens
- Planungsaufwand, aber nicht zwangsweise mit Ladenpersonal



WECHSELWIRKUNGEN

II.4.1 ff



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- ✎ erarbeitet aus : Leitbild II – Anbindung der Ortsteile im Umweltverbund
- ✎ Stärkung der Autonomie der Ortsteile
- ✎ Dezentralisierungen

Querungsmöglichkeiten Bahnstrecke für Fuß- und Radverkehr zur besseren Anbindung der westlichen Kernstadt



! INFOS

- Anreiz zum Bahnfahren wird geschaffen
- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Bau der Querung
- Planungsaufwand
- Langfristig umsetzbar,
- **hohe Kosten**

✗ WECHSELWIRKUNGEN

- ✱ Leitbild I ff
- ✱ ... eigentlich Stadtentwicklung generell

✓ VORTEILE

- Verbesserung der Anbindung des Bahnhofs
- Stärkung des umweltfreundlichen Verkehrs
- Resilienz gegenüber exogenen Veränderungen
- Stärkung des Rad- und Fußverkehrs
- Förderung der Multimodalität
- Förderung von Nahmobilität
- Verringerung der Trennwirkung durch die Bahntrassen
- Verlagerung von mIV-Wegen zum Fahrrad-/Fußverkehr
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)

WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- ✱ erarbeitet aus : Leitbild III –Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Anbindung des Bahnhofs

Parkraumkonzept Innenstadt, Ordnung Parkstände, Auskunft Nutzungsart Parkflächen



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Beschilderung notwendig
- Planungs- und Konzeptionsaufwand
- Kurzfristig umsetzbar,
- geringe Kosten



• **VORTEILE**

- Ordnung des ruhenden Verkehrs,
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Verbesserung Stadtklima



WECHSELWIRKUNGEN

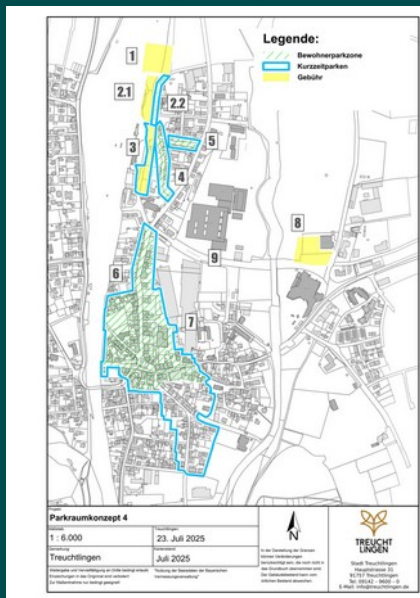
- Innenstadt beleben
- Bausteine I.3.2, I.3.1, I.3.2



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild III –Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Parkraummanagement
- Parkraumkonzept für die Innenstadt

Pendlerparkplätze außerhalb der Innenstadt, mit Busanbindung Bhf



! INFOS

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Parkplatzkosten?
- Kosten für Buslinie
- mittelfristig umsetzbar,
- Kosten ?
- Ggf mit Parkgebühren gegen finanzieren?



VORTEILE

- Verbesserung Umweltschutz
- Durch Förderung umweltfreundlichen MIV/ÖPNV,
- Anreize Verkehrsverlagerung
- Entlastung Innenstadt vom Parkdruck und vom MIV



WECHSELWIRKUNGEN

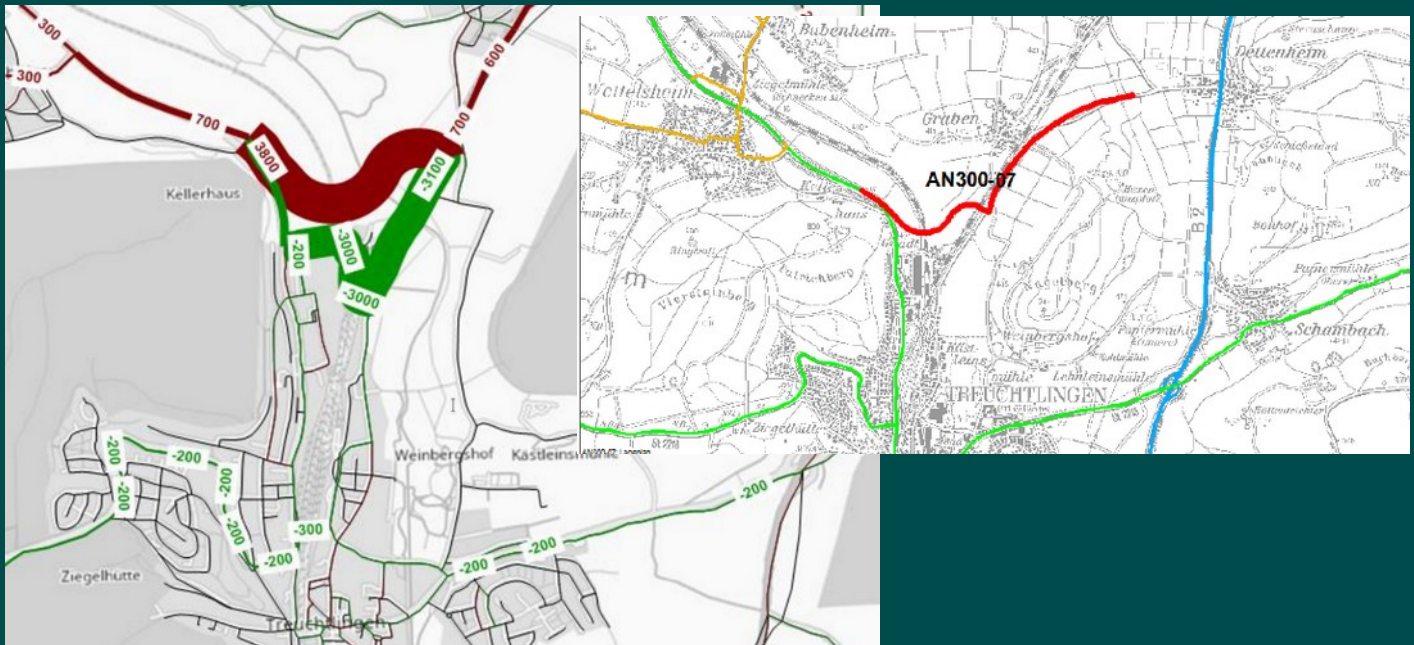
Bausteine I.1.3
II.1.1
III.1.2, III.2.1
IV.3.1
V.2.2.2



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild III -Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Parkraummanagement
- Parkraumkonzept für die Innenstadt

Nordumfahrung



! INFOS

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen, sowie Freistaat Bayern
- Bau, Betrieb und Unterhalt
- Planungskosten
- Alternativen IV.1.1.1 (Südumgehung) und IV.1.2.1 (Nordumgehung light) erhalten prinzipiell die gleiche Bewertung
- Langfristig umsetzbar,
- **hohe Kosten**
- **Versiegelung Umland**
- **Emissionen der neuen Trasse**

✓ VORTEILE

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Stadtgebiet Treuchtlingens
- geringere Emissionen in der Innenstadt (Lärm und CO₂)
- Steigerung der Attraktivität der Innenstadt

? WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild IV – Vermeidung/Verlagerung von Durchgangsverkehr
- Alternative Routen
Ertüchtigung von Alternativrouten

✗ WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild I, Verkehrsberuhigung Innenstadt, hier vor allem Hauptstraße
- Leitbild III, Ordnung des Innenstadtverkehrs

Ertüchtigung Unterführung Bahnhofstraße



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Bau, Betrieb und Unterhalt
- Planungskosten
- Langfristig umsetzbar,
- **hohe Kosten**



• **VORTEILE**

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Stadtgebiet Treuchtlingens
- geringere Emissionen in der Innenstadt (Lärm und CO₂)
- Steigerung der Attraktivität der Innenstadt



WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild I, Verkehrsberuhigung Innenstadt, hier vor allem Hauptstraße
- Leitbild III, Ordnung des Innenstadtverkehrs



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild IV – Vermeidung/Verlagerung von Durchgangsverkehr
- Alternative Routen Ertüchtigung von Alternativrouten

Temporeduzierung auf Durchgangsverkehrsstraßen, St 2216



• **INFOS**

- Kostenträger Baulastträger der Straße
- Beschilderung notwendig
- Planung Standort
- Beschilderung, Aufstellen der Beschilderung, Kontrollen
- Mittelfristig umsetzbar, geringe Kosten,
- **Rechtslage?**



• **VORTEILE**

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Hauptstraße
- bei gleichzeitiger Sicherung der Erreichbarkeit des ansässigen Gewerbes
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Steigerung der Attraktivität des Radfahrens/Laufens?



WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild I, Verkehrsberuhigung Innenstadt, hier vor allem Hauptstraße
- Leitbild III, Ordnung des Innenstadtverkehrs



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild IV – Vermeidung/Verlagerung von Durchgangsverkehr
- Verkehrsmanagement
- Temporeduzierung

T 30 in der Innenstadt



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- weitere Baulastträger der Straßen
- Beschilderung notwendig
- Planung Standort Beschilderung,
- Aufstellen der Beschilderung
- kurzzeitig umsetzbar, geringe Kosten,



• **VORTEILE**

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Bahnhofsstraße
- bei gleichzeitiger Sicherung der Erreichbarkeit des ansässigen Gewerbes
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)
- Stärkung des Rad- und Fußverkehrs
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung des Umweltschutzes
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)



WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild I, Verkehrsberuhigung Innenstadt,
- Leitbild III, Ordnung des Innenstadtverkehrs



WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild IV – Vermeidung/Verlagerung von Durchgangsverkehr
- Verkehrsmanagement
- Temporeduzierung

Bahnhofstraße „Anlieger frei“



! INFOS

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Beschilderung notwendig
- Planung Standort Beschilderung
- Aufstellen der Beschilderung
- Kontrollen
- Kurzfristig umsetzbar, geringe Kosten

✓ VORTEILE

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Bahnhofsstraße
- bei gleichzeitiger Sicherung der Erreichbarkeit des ansässigen Gewerbes
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)
- Umstieg auf Alternativen zum Pkw für Anreise
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- in Innenstadt/zum Bahnhof Treuchtlingen

✗ WECHSELWIRKUNGEN

- Leitbild I, Verkehrsberuhigung Innenstadt, hier vor allem Hauptstraße
- Leitbild III, Ordnung des Innenstadtverkehrs



• WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?

- erarbeitet aus : Leitbild IV – Vermeidung/Verlagerung von Durchgangsverkehr
- Verkehrsmanagement
- Straßensperrungen

Großräumige Einbahnstraßenregelung



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Beschilderung notwendig
- kleinere Umbaumaßnahmen
- Planungs- und Konzeptionskosten
- Mittelfristig umsetzbar, mittlere Kosten



• **VORTEILE**

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs im Stadtgebiet Treuchtlingens
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Bahnhofstraße
- geringere Emissionen (Lärm und CO2)
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Erhöhung der Verkehrssicherheit



• **WECHSELWIRKUNGEN**

- Leitbild III, Ordnung des Innenstadtverkehrs
- Notwendige Begleitung der Maßnahme durch weitere Maßnahmen um Schleichverkehr in Wohngebieten zu vermeiden



• **WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?**

- erarbeitet aus : Leitbild IV – Vermeidung/Verlagerung von Durchgangsverkehr
- Verkehrsmanagement
- Straßensperrungen

Auffrischung über Verkehrsregeln

**Mobilitätswochen: z. B. Schulen, KIGA's
Bürgerhaus...,
Seminare: Rücksichtnahme im Verkehr,
Radkurse für Ältere / Frauen /
Migrant*innen / Kinder,
Sturztraining und Gehkurse für Ältere,
Fahrkurse für Ältere / Fahranfänger,
Umgang mit Mobilitäts-Apps,
Infobroschüre Fahrradreparaturen, ...**



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Bürger der Stadt Treuchtlingen
- Kosten?
- Ggf teilweise Ehrenamtliche?

• **VORTEILE**

- Stärkung der individuellen Verkehrssicherheit
- Anreize für Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Mobilitätsalternativen
- Stärkung des Verkehrsbewusstseins der Bevölkerung
- Erhöhung der subjektiven Sicherheiten beim Fortbewegen
- Aufmerksamkeit für die Tätigkeit der Stadt Treuchtlingen in Sachen Mobilität machen

• **WECHSELWIRKUNGEN**

- Grundsätzlich mit allen wirksamen Maßnahmen V.1.ff

• **WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?**

- erarbeitet aus : Leitbild V Mobilitätsmanagement
- Umgang mit Bevölkerung Schulung der Bevölkerung

Wettbewerbe / Anreize

z. B. Prämie Schulwege / Arbeitsweg mit nachhaltigen Verkehrsmitteln zurückzulegen, Ideenwettbewerbe zum Fördern nachhaltiger Mobilität, Wettbewerb zwischen den Ortsteilen oder zwischen Gruppen, wer am geringsten Emissionen pro Kopf ausstößt... usw



• **INFOS**

- Kostenträger Stadt Treuchtlingen
- Organisation von Wettbewerben
- Mängelmelder-App/Anreizen
- Kurzfristig umsetzbar
- geringe Kosten



• **VORTEILE**

- Stärkung des Verkehrsbewusstseins der Bevölkerung
- Verbesserung der Informationsqualität über Mobilitätsangebote
- Anreize für Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Mobilitätsalternativen
- Erhöhung der subjektiven Sicherheiten beim Fortbewegen
- Aufmerksamkeit für die Tätigkeit der Stadt Treuchtlingen in Sachen Mobilität machen



• **WECHSELWIRKUNGEN**

- Grundsätzlich mit allen wirksamen Maßnahmen V.1.ff



• **WOHER KOMMT DIE FORDERUNG?**

- erarbeitet aus : Leitbild V Mobilitätsmanagement
- Umgang mit Bevölkerung
- Einbeziehung der Bevölkerung